

「みちラジ」による交通情報

「みちラジ」は、高速道路を走行中のお客さまの位置情報をもとに、渋滞・事故・通行止めの情報や所要時間情報などを、あらかじめ設定した個人のスマホに明瞭な音声でプッシュ通知によりお知らせするものです。

※プッシュ通知とは、発信者番号をなくアプリが自動的にお知らせする機能

高速度道路を走る前にアプリを立ち上げるだけ！
あなたの安全・快適な運転をサポートします！

詳しくはこちら
<https://www.c-nexco.co.jp/jam/michiradi/>

Google Play / App Store

インターネット

NEXCO中日本公式WEBサイト
通行料金など高速道路に関する各種情報をご確認いただけます。
<https://www.c-nexco.co.jp>

目で見えるハイウェイテレホン
ハイウェイテレホンの文字情報が、WEBサイトでご確認いただけます。
<http://c-nexco.highway-telephone.jp>

Highway 中日本(アイハイウェイ中日本)
24時間高速道路の道路情報をご確認いただけます。
出発時間、走行ルート、休憩などの走行計画にお役立ていただき、安全・安心・快適に高速道路をご利用ください。
<https://www.c-highway.jp> (PC・携帯・スマホ共通)

SNS情報

工事や交通状況などNEXCO中日本東京支社のSNSでも情報を発信！

X / Instagram / LINE

電話でのお問い合わせ

工事専用ダイヤル
(NEXCO中日本お客さまセンター)

0120-922-229 24時間年中無休(通話料無料)

●上記電話をご利用にならない場合は052-223-0333(通話料有料) ●交通事故の通報は警察(110番)へ

日本道路交通情報センター
最寄りの情報センターから道路交通情報を入力できます。

携帯電話のお客さまは#8011へ 固定電話のお客さまは下記の番号へ

全国共通ダイヤル 050-3369-6666 24時間年中無休(通話料有料)

※運転中の携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用はSA・PAで。

工事期間中の規制内容 全3STEP

※天候や作業の進捗状況などにより、工事期間が変更となる場合がございます。

STEP①

2024年 2025年 2026年

海老名SA 至 東京

上り線 3車線 下り線 3車線

下り線 昼夜連続・車線シフト規制
期間 11/9(土)⇒2026年2月下旬頃(予定)

※STEP①への切替作業は、10月21日～11月9日で予定されている(東名 東京ICから大井松田ICでの集中工事(昼夜連続・車線規制)にて実施します。)

STEP②

2026年 2027年

上下線 昼夜連続・車線シフト規制
期間 約20カ月間

※STEP②からSTEP③への切替作業を別途事前に実施。上下線 日々夜間・車線規制(2車線規制)この間、上下線の走行可能な車線数が夜間に1車線になります。

STEP③

2028年 2029年

上り線 昼夜連続・車線シフト規制
期間 約10カ月間

※STEP③からSTEP④への切替作業を別途事前に実施。上り線 日々夜間・車線規制(2車線規制)この間、上り線の走行可能な車線数が夜間に1車線になります。

※工事区間内では車線幅が狭くなる(現在3.6m⇒規制時3.25m)箇所がありますので、走行にご注意ください。※交通規制情報も横浜町田IC、大和(バスストップ)、横瀬スマートIC、海老名JCTはご利用いただけます。※記載している期間は2024年7月時点での予定であり、今後の工事進捗状況によって変更になる可能性もあります。

工事専用WEBサイトはこちら

リアルタイム 所要時間 渋滞予測 規制内容 工事情報 など

大和トンネル付近の渋滞緩和を目指して橋を拡幅し、付加車線を設置する工事を実施します。

現在の車線構成

渋滞対策工事完了後

拡幅 拡幅 拡幅

2024年 **E1 東名 渋滞対策工事**
(昼夜連続車線規制)

海老名JCT 横浜町田IC

STEP①
全3STEP 2029年3月下旬頃まで(予定)

11/9(土)⇒2026年2月下旬頃(予定)

昼夜連続・車線シフト規制(車線幅縮小)

渋滞が予想されますので、お出かけ時間の変更をご検討ください。

工事内容や高速道路に関するお問い合わせは
NEXCO中日本お客さまセンター
24時間年中無休(通話料無料)
0120-922-229
●上記電話をご利用にならない場合は052-223-0333(通話料有料)
●交通事故の通報は警察(110番)へ

2024年10月時点

お出かけ前に、「東名工事」で検索!

- リアルタイム 所要時間
- 渋滞予測
- 規制内容
- 工事情報

E1 東名 渋滞対策工事
(昼夜連続車線規制)

海老名JCT 横浜町田IC

STEP① 全3STEP 2029年3月下旬頃まで(予定)

11/9(土)⇒2026年2月下旬頃(予定)

昼夜連続・車線シフト規制(車線幅縮小)

凡例

- 渋滞対策工事区間
- 大規模工事区間および工事予定

※工事区間以外で、緊急工事などにより車線規制をおこなう場合があります。

東名川崎IC 東京IC 三軒茶屋IC 横浜町田IC 海老名JCT 海老名南JCT 厚木IC 伊勢原JCT 新井野IC 大井松田IC 足柄SIC 大井松田IC

足柄SIC 大井松田IC
上り線 日々車線規制
下り線 昼夜連続・右ルート閉鎖
12/20(土)まで

清水JCT 富士IC
夜間通行止
2025/1/7(土)⇒2/12(土)

清水JCT 富士川SIC
昼夜連続・車線規制
12/20(土)まで

2025/2/13(土)⇒4/18(土)

渋滞予測 海老名JCT - 横浜町田IC

平日

渋滞予測時間帯 6時～翌1時 渋滞のピーク 18時頃

横浜町田IC先の大和トンネル付近を先頭に渋滞が予測されています。

休日

渋滞予測時間帯 6時～22時 渋滞のピーク 9時頃、18時頃

横浜町田IC先の大和トンネル付近を先頭に渋滞が予測されています。

交通状況は、工事計画の見直しや関係機関との協議による規制計画の変更、天候などにより変わる可能性があります。最新の渋滞予測は、東名大規模工事サイトで随時更新します。

工事区間の所要時間や渋滞予測など最新の交通情報はこちらから!

お出かけ前に「東名工事」で検索

東名工事 検索

<https://tomei.c-nexco.co.jp/>

工事期間中は渋滞が予想されます。混雑する時間帯を避けたご利用など、時間に余裕を持った計画をご検討ください。

E1 東名渋滞緩和を目指して

東名 横浜町田IC～海老名JCT間は、日本屈指の重交通区間であることに加え、アップダウンが多いことや大和トンネルによる速度低下などの影響で渋滞が慢性化しています。これまで大和トンネルを含む西側区間の付加車線を設置し、交通容量を増やしたり、横浜町田IC(下り線)の加速車線を延伸させ本線合流部を改善してきました。今回の工事では、さらに大和トンネルの東側の区間の橋を拡幅し、付加車線を設置できるようにします。

お客さまへのご迷惑を最小限とするための取組み

- 横浜町田IC～海老名JCTは交通量が14万台/日を超えるため、車線数を減少させて施工すると大きな渋滞が懸念されます。そこで、今回の渋滞対策工事では、車線をシフトすることで、現在の車線数(6車線)を極力確保し、渋滞など交通への影響を最小限にします。
現況車線確保による交通規制(今回) ※STEP1での規制イメージ
- 工事する車線を切り替える作業は、お客さまへのご迷惑を最小限とするため、交通量が増加するGW、夏季交通混雑期などと重複しないようにし、設定しました。

車線幅が狭くなる箇所がありますので、走行にご注意ください。

車線幅:現在3.6m-第1走行3.5m、第2走行-追越3.25m

渋滞対策として、付加車線を設置するため、橋梁部の拡幅工事を実施します。

海老名JCT 綾瀬スマートIC 大和トンネル 大東橋 小田急高架橋 大和高架橋 横浜町田IC