

工事の必要性と工事内容

1969年に開通した、大井川橋、管ヶ谷高架橋、豊川橋。開通から50年余りが経過し、大型車の交通量も多いため、老朽化が進んでいます。これまで、部分的な補修や補強を繰り返してきましたが、橋梁構造体の損傷が進み、床版(橋の床部分)下面のコンクリートのひび割れ、剥離、内部鉄筋の腐食などが確認されており、抜本的な対策として、耐久性の高いコンクリート床版に取り替えます。

鋼橋の構造

舗装
防水層
コンクリート床版
桁
橋脚

床版の劣化のメカニズム

舗装表面のひび割れから雨水や凍結防止剤がしみ込み、その下にある床版(コンクリート)内の鉄筋が錆びるなどにより床版が損傷します。

内部鉄筋の腐食

損傷状況

コンクリートのひび割れ

管ヶ谷高架橋
大井川橋
豊川橋

お客さまへのご迷惑を最小限とするための工夫

交通規制計画の工夫

音羽蒲郡IC~焼津ICは交通量が4万台/日を超えるため、車線数を減少させて施工すると大規模な渋滞が懸念されます。今回のリニューアル工事は、床版を分割して取り替えることで、現在の車線数(4車線)を極力確保し、渋滞など交通への影響を最小限にします。1車線ずつ工事するため工事期間は長くなりますが、ご理解とご協力をお願いします。

全断面施工による交通規制(従来)

2車線を1車線に規制

現在の車線数を極力確保した交通規制(今回)

管ヶ谷高架橋 STEP5規制イメージ 2車線を確保

大型クレーンによる全断面床版取替

床版架設機による分割した床版取替

事業PR施設 東名リニューアルしずおかプラザ

模型や実物大模型、動画等で学べる施設です。

見学無料・事前予約制 詳しくはWEBをご確認ください。

音羽蒲郡IC(下線) 三ヶ日JCT(豊川橋) STEP1 規制図

2024年5/13日▶2025年8月下旬頃(予定)

上下線 昼夜連続・車線シフト規制

赤塚PA
新城PA
豊橋PA

工事エリア

上り2車線
下り2車線

ご注意ください

工事区間内では、車線数を極力減らさないために車線幅が狭くなる箇所がありますので、走行にご注意ください。

吉田IC(上線) 焼津IC(大井川橋) STEP2 規制図

2024年5/9日▶2025年8月下旬頃(予定)

下り線 昼夜連続・車線分離規制

大井川焼津藤枝SIC

工事エリア

車線分離中 走行注意

上り2車線
下り1車線
下り1車線

ご注意ください

下り線では、走行車線と追越車線が分離されますので、現地の標識などに従い、安全走行をお願いします。

土・日・祝日も昼夜連続で規制をおこないます。

規制切替中は渋滞が予想されますので、迂回にご協力ください。

工事専用WEBサイトはこちら▶

- 迂回ルート
- 規制内容
- 工事情報

※天候や作業の進捗により、工事期間が変更となる場合があります。
※緊急工事などにより、リニューアル工事とは別に工事規制をおこなう場合があります。

袋井IC(上線) 掛川IC(管ヶ谷高架橋) STEP5 規制図

2024年9/24日▶2025年4月下旬頃(予定)

規制切替期間 9/24日9時▶10/3日17時

下り線 昼夜連続・車線規制

袋井IC
掛川IC

工事エリア

小笠PA

渋滞注意 ピーク18時

上り2車線
下り1車線

床版取替実施済み

渋滞が予想されます

走行可能な車線数を2車線から1車線へ規制するため、下り線で平日夕方の通勤時間帯を中心に渋滞が予想されます。
E1A 新東名などへの迂回、お出かけ時間の変更、公共交通機関の利用をご検討ください。

規制切替後 10/3日17時▶2025年4月下旬頃(予定)

下り線 昼夜連続・車線分離規制

袋井IC
掛川IC

工事エリア

小笠PA

車線分離中 走行注意

上り2車線
下り1車線
下り1車線

床版取替実施済み

ご注意ください

下り線では、走行車線と追越車線が分離されますので、現地の標識などに従い、安全走行をお願いします。

渋滞予測

■9/24日9時▶10/3日17時

下り線で、平日夕方の通勤時間帯(ピークは18時)を中心に、15時から20時まで最大5km、通過に30分以上の渋滞が予想されます。

〈下り線〉

0時 2時 4時 6時 8時 10時 12時 14時 16時 18時 20時 22時

渋滞予測時間帯 15時~20時 渋滞のピーク 18時

■10/3日17時以降

現在の車線数を確保していますので、渋滞は予想されていません。

静岡県エリア E1 東名リニューアル工事

音羽蒲郡IC(下線) 三ヶ日JCT(豊川橋) STEP1

昼夜連続・車線シフト規制など

2024年5/13日▶2025年8月下旬頃(予定)

※2024年3月更新

袋井IC(上線) 掛川IC(管ヶ谷高架橋) STEP5

昼夜連続・車線シフト/車線分離規制など

2024年9/24日9時▶2025年4月下旬頃(予定)

※2024年8月更新

吉田IC(上線) 焼津IC(大井川橋) STEP2

昼夜連続・車線シフト/車線分離規制など

2024年5/9日▶2025年8月下旬頃(予定)

※2024年4月更新

土・日・祝日も昼夜連続で工事をおこないます。

規制切替中は渋滞が予想されます。E1A 新東名などへの迂回にご協力ください。

工事内容や高速道路に関するお問い合わせは NEXCO中日本 お客さまセンター

24時間年中無休(通話料無料)

☎0120-922-229

●上記電話をご利用にならない場合は052-223-0333(通話料有料)

●交通事故の通報は警察(110番)へ

2024年8月時点

お出かけ前に、「東名工事」で検索!

- 迂回ルート
- 規制内容
- 工事情報

E1 東名リニューアル工事

袋井IC⇄掛川IC (菅ヶ谷高架橋 STEP5)

2024年9/24^火9時 → 2025年4月下旬頃^{予定}

昼夜連続・車線シフト/車線分離規制など



菅ヶ谷高架橋 STEP5

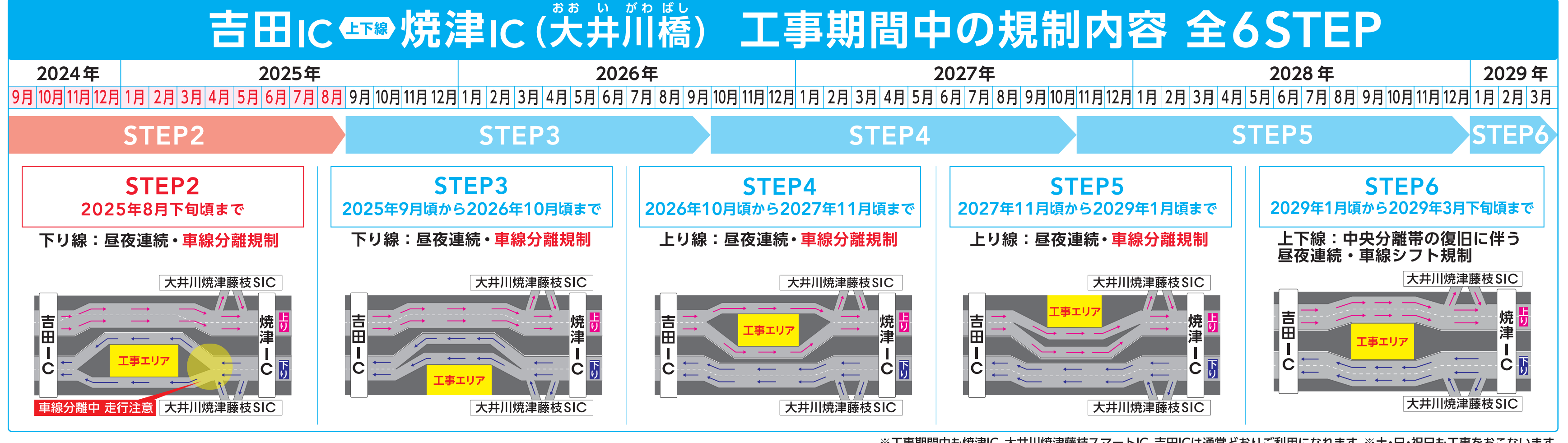
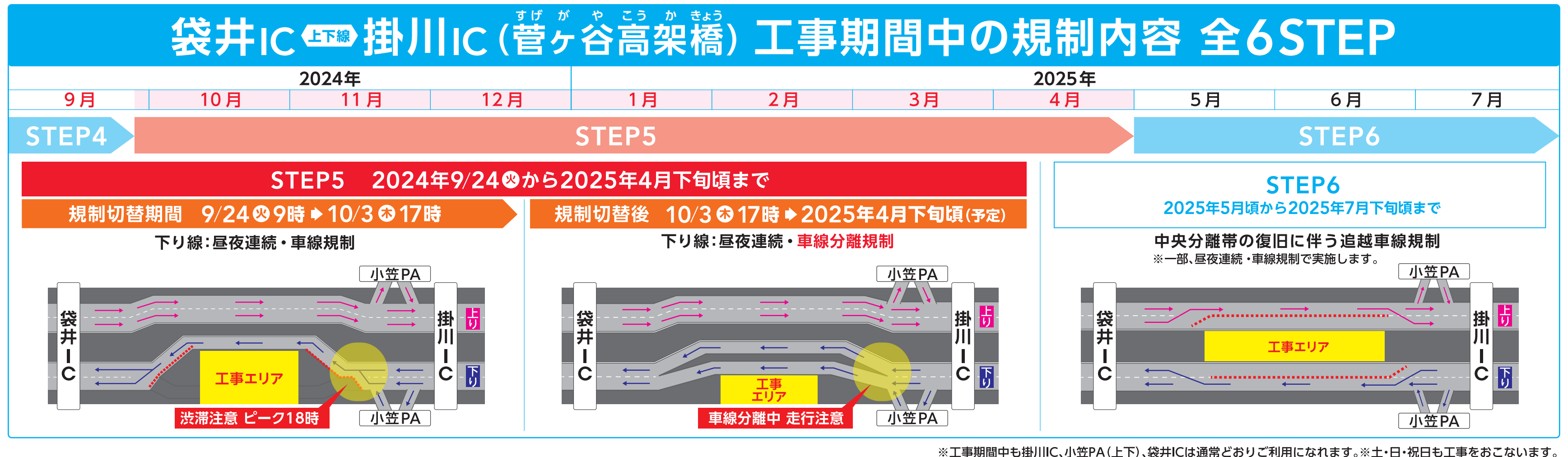
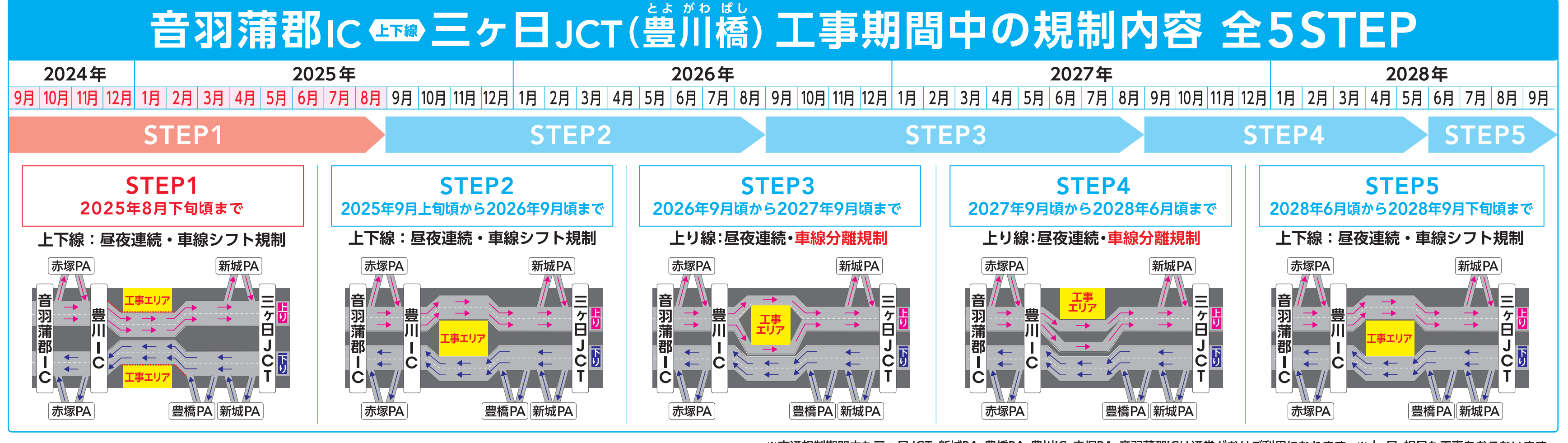
9/24^火9時から10/3^木17時まで

規制切替をおこないます。規制切替中は渋滞が予想されます。

下り線 (名古屋方面) の走行可能な車線数が1車線になります。工事区間内では車線幅が狭くなる箇所がありますので、**走行にご注意ください。**

お出かけ前に「東名工事」で検索
 規制切替の詳細や迂回ルートの所要時間、工事情報はこちらからご確認ください。

<https://tomei.c-nexco.co.jp/>



「みちラジ」による交通情報

「みちラジ」は、高速道路を走行中のお客さまの位置情報をもとに、渋滞・事故・通行止めの情報や所要時間情報などを、あらかじめ設定した個人のスマホに明瞭な音声でプッシュ通知によりお知らせするものです。

※プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせする機能

高速道路に乗る前にアプリを立ち上げるだけ！
 あなたの安全・快適な運転をサポートします！

詳しくはこちら

<https://www.c-nexco.co.jp/jam/michiradi/>

インターネット

NEXCO中日本公式WEBサイト

通行料金など高速道路に関する各種情報をご確認いただけます。

<https://www.c-nexco.co.jp>

目で見るとハイウェイテレホン

ハイウェイテレホンの文字情報が、WEBサイトでご確認いただけます。

<http://c-nexco.highway-telephone.jp>

i Highway 中日本 (アイハイウェイ中日本)

24時間高速道路の道路情報をご確認いただけます。

出発時間、走行ルート、休憩などの走行計画にお役立ていただき、安全・安心・快適に高速道路をご利用ください。

<https://www.c-ihighway.jp> (PC・携帯・スマホ共通)

SNS情報

工事や交通状況など NEXCO中日本東京支社のSNSでも情報を発信！

電話でのお問い合わせ

工事専用ダイヤル (NEXCO中日本お客様センター)

0120-922-229

24時間年中無休 (通話料無料)

●上記電話をご利用にならない場合は052-223-0333 (通話料有料)

●交通事故の通報は警察(110番)へ

日本道路交通情報センター

最寄りの情報センターから道路交通情報を入手できます。

携帯電話のお客さまは#8011へ 固定電話のお客さまは下記の番号へ

全国共通 **050-3369-6666**

24時間年中無休ダイヤル (通話料有料)

※運転中の携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用はSA・PAで。