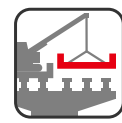
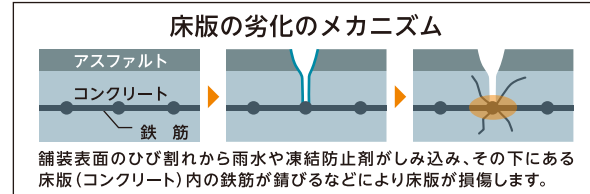
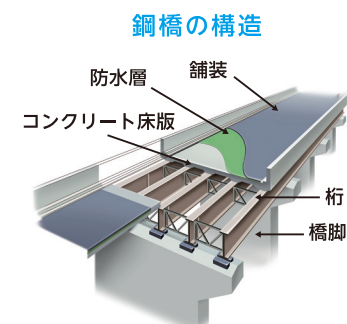


工事の必要性と工事内容



1969年に開通した、大井川橋と豊川橋。開通から50年余りが経過し、大型車の交通も多いため、老朽化が進んでいます。これまで、部分的な補修や補強を繰り返してきましたが、橋梁構造体の損傷が進み、床版（橋の床部分）下面のコンクリートのひび割れ、剥離、内部鉄筋の腐食などが確認されており、抜本的な対策として、耐久性の高いコンクリート床版に取り替えます。

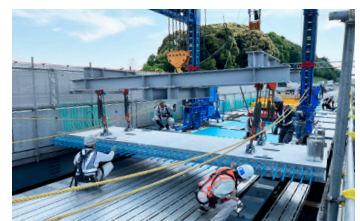


お客さまへのご迷惑を最小限とするための工夫

音羽蒲郡IC～焼津ICは交通量が4万台/日を超えるため、車線数を減少させて施工すると大規模な渋滞が懸念されます。今回のリニューアル工事は、床版を分割して取り替えることで、現在の車線数（4車線）を極力確保し、渋滞など交通への影響を最小限にします。1車線ずつ工事するため工事期間は長くなりますが、ご理解とご協力をお願いします。



大型クレーンによる全断面床版取替



床版架設機による分割した床版取替

工事専用WEBサイトはこちら▶

・迂回ルート ・規制内容 ・工事情報

※天候や作業の進捗により、工事期間が変更となる場合があります。

音羽蒲郡IC 三ヶ日JCT (豊川橋) STEP2 規制図 2025年9/15日▶2026年12月頃(予定)

期間や時間帯で、工事区間・規制内容が異なります。走行にはご注意ください。

上り線(静岡・東京方面)の走行可能な車線数を1車線へ規制するため、渋滞が予想されます。

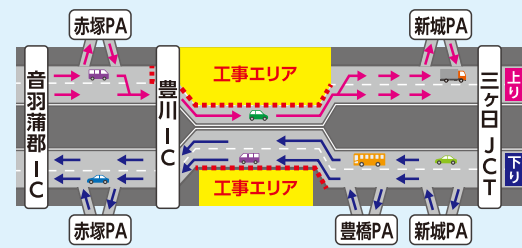
上り線 車線規制

①2025年9/15日▶9/20日

夜間(各日19時～翌6時)
〈走行車線〉

②2025年9/26日▶10/8日

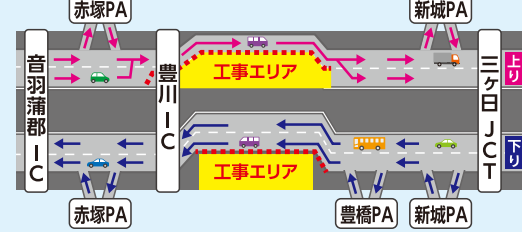
昼夜連続
※1: 低速走行規制により走行車線から追越車線への切り替えをおこないます。



上り線 車線規制

③2025年10/9日▶10/24日

※10/12日、10/19日は、規制をおこないません。
夜間(各日19時～翌6時)
〈追越車線〉

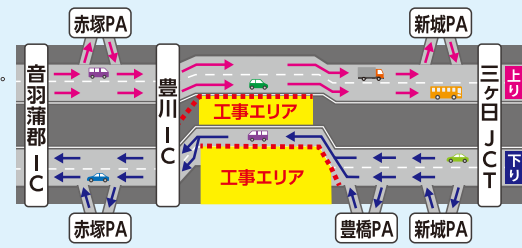


下り線(豊田・名古屋方面)の走行可能な車線数を1車線へ規制するため、渋滞が予想されます。

下り線 車線規制

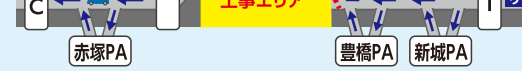
④2025年10/25日▶10/31日

※10/26日は、規制をおこないません。
夜間(各日19時～翌6時)
〈走行車線〉



⑤2025年11/6日▶11/18日

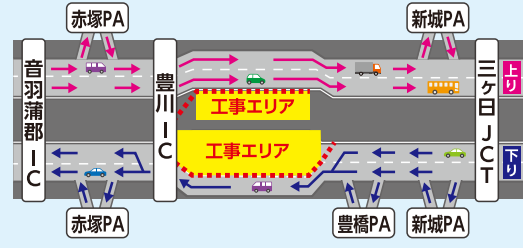
昼夜連続
※1: 低速走行規制により走行車線から追越車線への切り替えをおこないます。



下り線 車線規制

⑥2025年11/19日▶12/4日

※11/22日～11/24日、11/30日は、規制をおこないません。
夜間(各日19時～翌6時)
〈追越車線〉

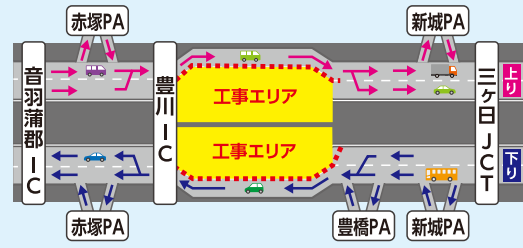


上下線の走行可能な車線数を1車線へ規制するため、渋滞が予想されます。

上下線 車線規制

⑦2025年12/5日▶12/10日

※12/7日は、規制をおこないません。
夜間(各日19時～翌6時)
〈追越車線〉

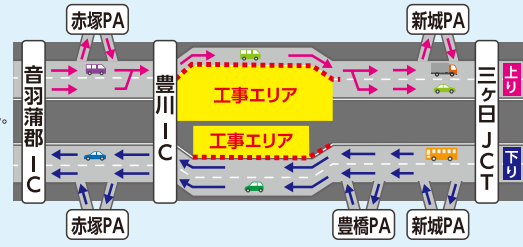


上り線(静岡・東京方面)の走行可能な車線数を1車線へ規制するため、渋滞が予想されます。

上り線 車線規制

⑧2025年12/11日▶12/16日

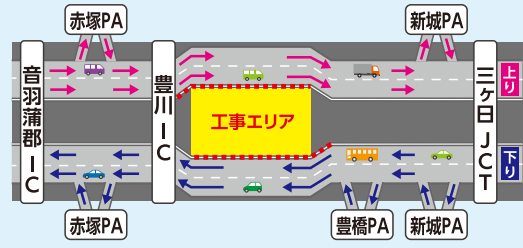
※12/14日は、規制をおこないません。
夜間(各日19時～翌6時)
〈追越車線〉



上下線 車線シフト規制

⑨2025年12/17日▶2026年12月頃

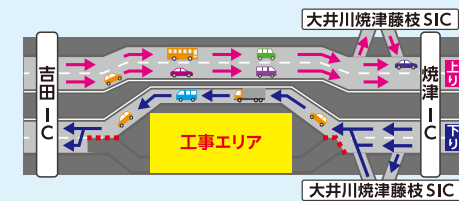
昼夜連続



吉田IC 焼津IC (大井川橋) STEP3 規制図 2025年9/8日▶2026年9月下旬頃(予定)

規制切替期間 2025年9/8日から9/12日18時まで

下り線 昼夜連続・車線規制

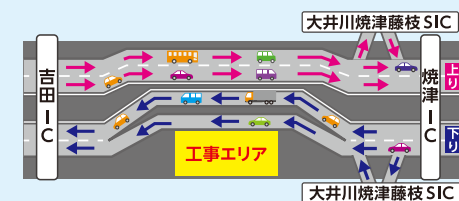


渋滞が予想されます

走行可能な車線数を2車線から1車線へ規制するため、下り線で平日朝の通勤時間帯から昼間にかけて渋滞が予想されます。
E1A 新東名などへの迂回、お出かけ時間の変更、公共交通機関の利用をご検討ください。

規制切替後 2025年9/12日18時から2026年9月下旬頃まで

上下線 昼夜連続・4車線を確保した車線シフト規制/車線分離規制



ご注意ください

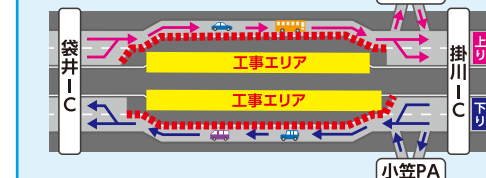
現在の車線数を確保しているため、渋滞は予想されていません。工事区間内では車線幅が狭くなる箇所がありますので、走行にご注意ください。

袋井IC 掛川IC (菅ヶ谷高架橋) STEP6 規制図 2025年9月上旬頃まで

上下線 昼夜連続・追越または走行車線規制

8/18日から8/31日のうち5日間程度 ※予備日を含む

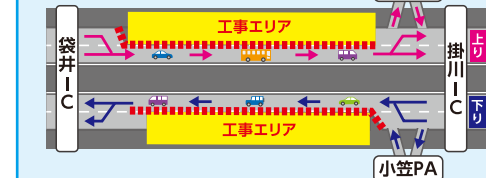
①追越車線規制時



渋滞が予想されます

走行可能な車線数を2車線から1車線へ規制するため、上下線で平日朝・夕方の通勤時間帯を中心に渋滞が予想されます。
E1A 新東名などへの迂回、お出かけ時間の変更、公共交通機関の利用をご検討ください。

②走行車線規制時



路肩作業・工事完了9月上旬頃(予定)

上り線で路肩連続規制、日々走行車線規制を予定しています。渋滞は予想されていませんが、走行にご注意ください。

長期間の工事にご協力いただきありがとうございました。

静岡県エリア E1 東名リニューアル工事

音羽蒲郡IC 三ヶ日JCT (豊川橋 STEP2)

昼夜連続・車線シフト規制(車線幅縮小)など

2025年9/15日▶2026年12月頃(予定)

吉田IC 焼津IC (大井川橋 STEP3)

昼夜連続・車線シフト規制(車線幅縮小)/車線分離規制など

2025年9/8日▶2026年9月下旬頃(予定)

E1A 新東名などへの迂回にご協力ください。

工事内容や高速道路に関するお問い合わせは NEXCO中日本お客さまセンター 24時間年中無休(通話料無料) 0120-922-229

●上記電話をご利用にならない場合は 052-223-0333(通話料有料)

●交通事故の通報は警察(110番)へ

2025年7月時点

お出かけ前に 東名工事 で検索!

●迂回ルート ●規制内容 ●工事情報



工事専用ダイヤル
(NEXCO中日本お客さまセンター)

0120-922-229

24時間年中無休
(通話料無料)

※上記電話をご利用になれない場合は052-232-0333 (通話料有料)
※交通事故の通報は警察 (110番)へ

日本道路交通情報センター
最新の情報センターから道路交通情報を入手できます。

携帯電話のお客さまは※8011へ。固定電話のお客さまは下記0番号へ
48時間年中無休
(通話料有料)

050-3369-6666

※運転中の携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用はSA・PAで。