

「みちラジ」による交通情報

「みちラジ」は、高速道路を走行中のお客さまの位置情報をもとに、渋滞・事故・通行止めの情報や所要時間情報などを、あらかじめ設定した個人のスマホに明瞭な音声でプッシュ通知によりお知らせするものです。

※プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせする機能

高速道路に乗る前に
アプリを立ち上げるだけ！
あなたの
安全・快適な運転を
サポートします！



詳しくはこちら

<https://www.c-nexco.co.jp/jam/michiradi/>



インターネット

NEXCO中日本公式WEBサイト

通行料金など高速道路に関する各種情報をご確認いただけます。
<https://www.c-nexco.co.jp>



目見るハイウェイテレホン

ハイウェイテレホンの文字情報が、WEBサイトでご確認いただけます。
<http://c-nexco.highway-telephone.jp>



i Highway 中日本(アイハイウェイ中日本)

中日本 24時間高速道路の道路情報をご確認いただけます。
出発時間、走行ルート、休憩などの走行計画にお役立ていただき、安全・安心・快適に高速道路をご利用ください。
<https://www.c-ihighway.jp> (PC・携帯・スマホ共通)



SNS情報

工事や交通状況など
NEXCO
中日本東京支社の
SNSでも情報を発信！



電話でのお問い合わせ

工事専用ダイヤル
(NEXCO中日本お客さまセンター)

0120-922-229

24時間年中無休
(通話料無料)

●上記電話をご利用にならない場合は052-223-0333(通話料有料) ●交通事故の通報は警察(110番)へ

日本道路交通情報センター
最寄りの情報センターから道路交通情報を入手できます。

携帯電話のお客さまは#8011へ 固定電話のお客さまは下記の番号へ

全国共通
ダイヤル 050-3369-6666

24時間年中無休
(通話料有料)

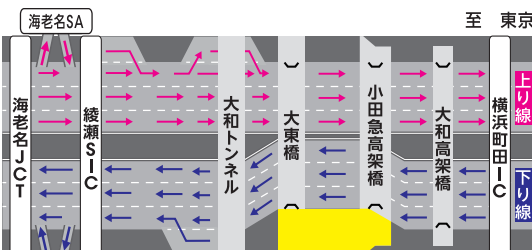
※運転中の携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用はSA・PAで。

工事期間中の規制内容 全3STEP

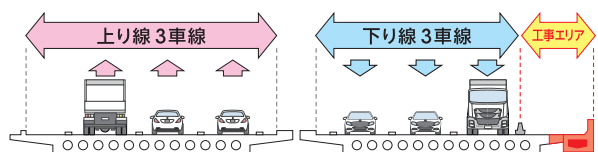
※天候や作業の進捗状況などにより、
工事期間が変更となる場合がございます。

STEP①

2024年 2025年 2026年 2027年



至 名古屋 工事エリア



下り線 昼夜連続・車線シフト規制
期間 2027年2月下旬頃まで(予定)



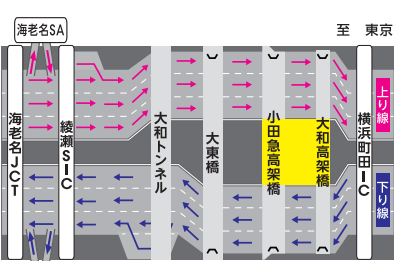
工事専用
WEBサイトは
こちら

- ・リアルタイム
所要時間
- ・渋滞予測
- ・規制内容
- ・工事情報 など

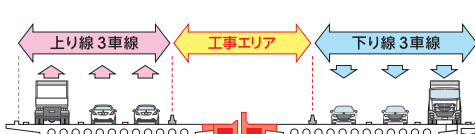


STEP②

2027年 2028年



至 名古屋 工事エリア

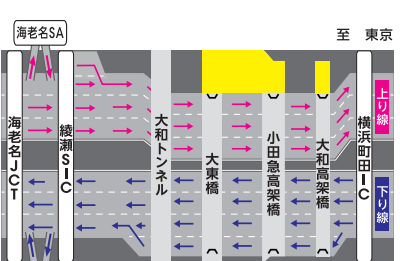


上下線 昼夜連続・車線シフト規制
期間 約10カ月間

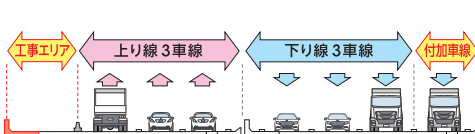
※STEP①からSTEP②への切替作業を別途事前に実施。上下線 日々夜間・車線規制(2車線規制)の間、上下線の走行可能な車線数が夜間に1車線になります。

STEP③

2028年 2029年



至 名古屋 工事エリア

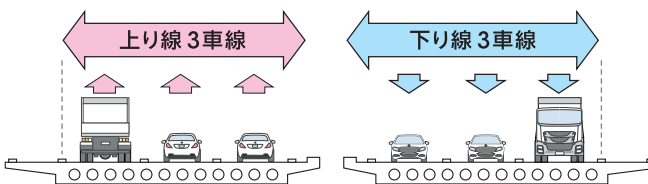


上り線 昼夜連続・車線シフト規制
期間 約21カ月間

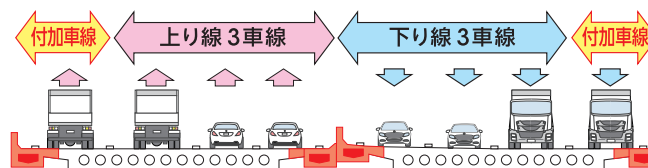
※STEP②からSTEP③への切替作業を別途事前に実施。上り線 日々夜間・車線規制(2車線規制)の間、上り線の走行可能な車線数が夜間に1車線になります。

大和トンネル付近の
渋滞緩和を目指して橋を拡幅し、付加
車線を設置する工事を実施します。

現在の車線構成



渋滞対策工事完了後



拡幅 拡幅 拡幅

※工事区間内では車線幅が狭くなる(現在3.6m⇒規制時3.25m)箇所がありますので、走行にご注意ください。※交通規制期間中も横浜町田IC、大和バーストップ、綾瀬スマートIC、海老名JCTはご利用いただけます。
※記載している時期は2026年1月時点での想定であり、今後の工事進捗状況によって変更になる可能性もあります。

2026年

E1 東名 渋滞対策工事
(昼夜連続車線規制)



海老名JCT 下り線 横浜町田IC

STEP①
全3STEP 2030年3月下旬頃まで(予定)

昼夜連続・車線シフト規制(車線幅縮小)

2027年
2月下旬頃まで(予定)

はじめませんか?
時間選択

渋滞を予測していますので、
お出かけ時間の変更を
ご検討ください。

工事内容や高速道路に関するお問い合わせは

NEXCO中日本お客さまセンター

24時間年中無休(通話料無料)

0120-922-229

- 上記電話をご利用にならない場合は
052-223-0333(通話料有料)
- 交通事故の通報は警察(110番)へ

2026年1月時点



お出かけ前に 東名工事 で検索!

- リアルタイム
所要時間
- 渋滞予測
- 規制内容
- 工事情報



E1 東名
渋滞対策工事
(昼夜連続車線規制)

海老名JCT 下り線 横浜町田IC
STEP① 全3STEP 2030年3月下旬頃まで(予定)
昼夜連続・車線シフト規制(車線幅縮小)

2027年
2月下旬頃まで(予定)



渋滞対策として、
付加車線を設置するため、
橋梁部の拡幅工事を実施します。

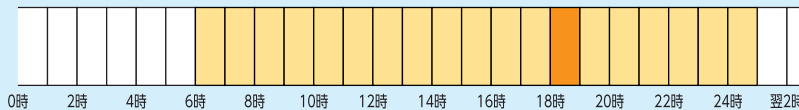


渋滞予測 海老名JCT - 横浜町田IC

平日

渋滞予測
時間帯 6時～翌1時 渋滞の
ピーク 18時頃

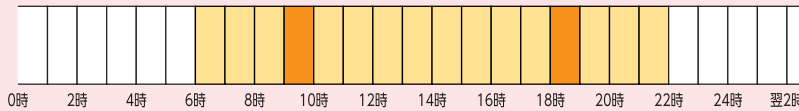
横浜町田IC先の大和トンネル付近を先頭に渋滞を予測しています。



休日

渋滞予測
時間帯 6時～22時 渋滞の
ピーク 9時頃、
18時頃

横浜町田IC先の大和トンネル付近を先頭に渋滞を予測しています。



交通状況は、工事計画の見直しや関係機関との協議による規制計画の変更、天候などにより変わる可能性があります。最新の渋滞予測は、東名軸大規模工事サイトで随時更新します。

工事区間の所要時間や
渋滞予測など最新の
交通情報はこちらから！

お出かけ前に「東名工事」で検索

東名工事

検索



<https://tomei.c-nexco.co.jp/>
工事期間中は渋滞を予測しています。
混雑する時間帯を避けたご利用など、時間に余裕を
持った計画をご検討ください。

E1 東名渋滞緩和を目指して

東名 横浜町田IC～海老名JCT間
は、日本屈指の重交通区間である
ことに加え、アップダウンが多いこ
とや大和トンネルによる速度低下
などの影響で渋滞が慢性化してい
ます。これまで大和トンネルを含む
西側区間の付加車線を設置し、交
通容量を増やしたり、横浜町田IC
(下り線)の加速車線を延伸させ本
線合流部を改善してきました。
今回の工事では、さらに大和トン
ネルの東側の区間の橋を拡幅し、付
加車線を設置できるようにします。



大和トンネル西側区間(上り線)付加車線運用前後

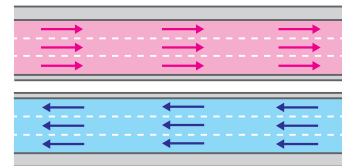
お客さまへのご迷惑を
最小限とするための取組み

横浜町田IC～海老名JCTは交通量が14万台/日を超えるため、車線数を減少
させて施工すると大きな渋滞が懸念されます。そこで、今回の渋滞対策工事
では、車線をシフトすることで、現在の車線数(6車線)を極力確保し、渋滞など
交通への影響を最小限にします。

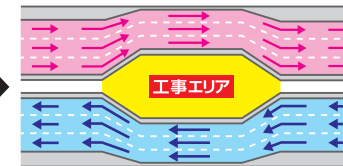
車線シフト規制とは

工事エリアなどを避ける形で車線を移動させる規制です。今回は車線
シフトの区間で車線幅が狭くなっています。走行にご注意ください。

通常の6車線



6車線を確保した車線シフト規制



※イメージです。

車線幅が狭くなる箇所がありますので、
走行にご注意ください。

車線幅:現在3.6m→第1走行3.5m、第2走行・追越3.25m